

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

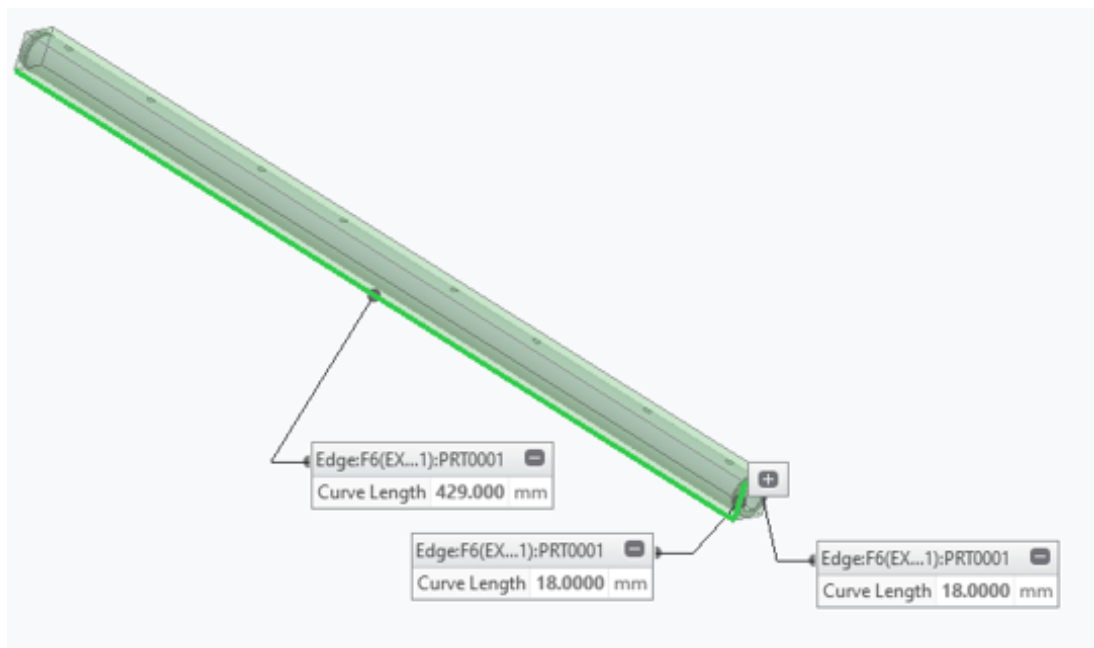
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D108-24I	8409.99.99	Eixo do balancim; contendo liga de aço (40CrMo4 e/ou C43 normalizado); com tratamento de nitretação com dureza entre 293 e 331 HB ou tratamento térmico de têmpera por indução, comprimento total do eixo aproximado de 429 mm, diâmetro externo de 18 mm (+0 / -0,018 mm), diâmetro interno de 10 mm (+0 / -0,036 mm), rugosidade superficial (Ra) entre 0,6 e 3,2 micrômetros, dotado de até 16 furos passantes ; para fabricação de motor de combustão interna por compressão; com função de suportar e guiar os balancins no acionamento das válvulas do motor; com aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Tratamento de nitretação com dureza entre 293 e 331 HB ou tratamento térmico de têmpera por indução, comprimento total do eixo aproximado de 429 mm, diâmetro externo de 18 mm (+0 / -0,018 mm), diâmetro interno de 10 mm (+0 / -0,036 mm), rugosidade superficial (Ra) entre 0,6 e 3,2 micrômetros, dotado de até 16 furos passantes

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: motor de combustão interna por compressão



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Suportar e guiar os balancins no acionamento das válvulas do motor

Veículos(s): máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas